





Jumeau numérique des systèmes cyber-physiques

Réda NOUACER | CEA LIST

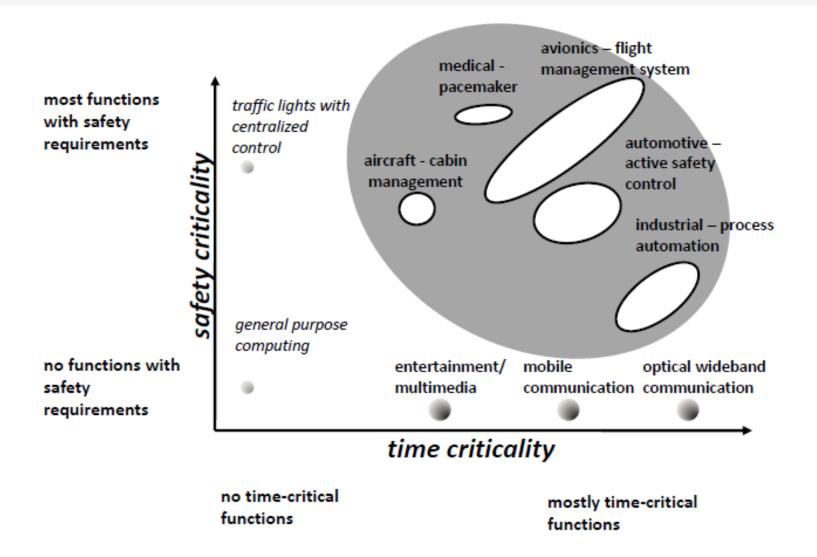
reda.nouacer@cea.fr







Safety-Critical and Time Critical Applications









Challenging non-functional requirements



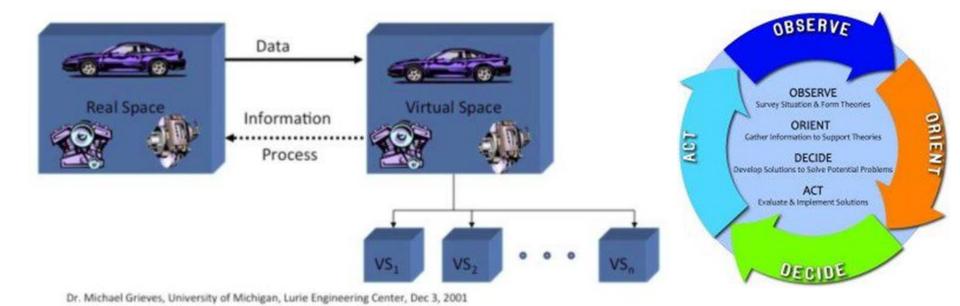






What is a Digital Twin?

A digital twin (**DT**), is the **virtual representation** of a product, used for the **design**, **simulation**, **monitoring**, **optimization** or **maintenance** of the product.



Conceptual Ideal for PLM (Product Lifecycle Management)

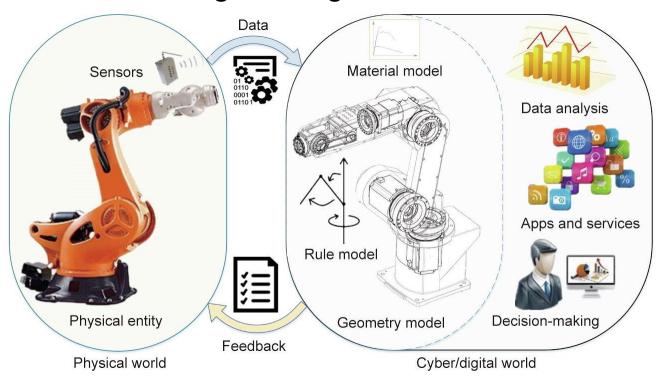






Integration of CPS and DTs

- State sensing, real-time analysis, scientific decisionmaking, and precise execution
- DT provides a more intuitive and effective means of improvement in engineering



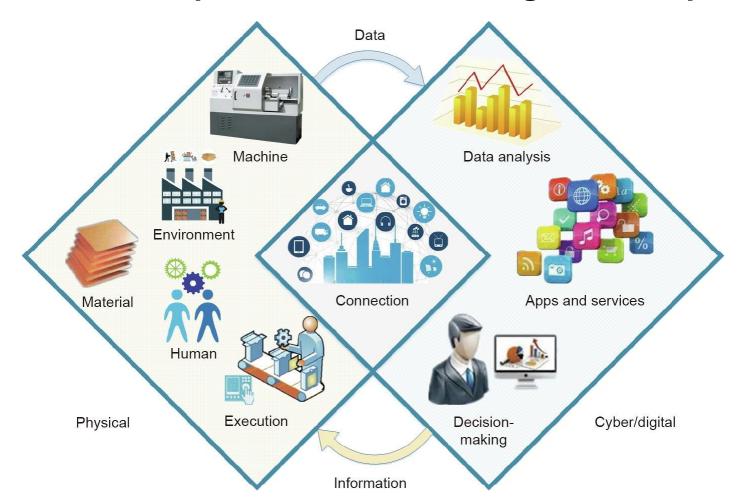






Digital twins and IoT

IoT sensors are part of what makes digital twins possible









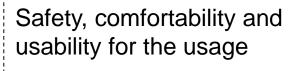
Design

for

Maintainability

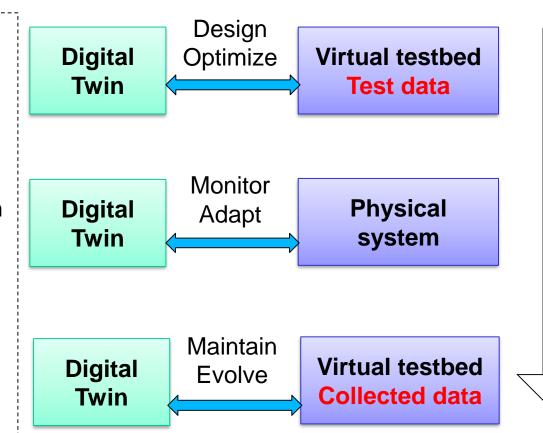
Digital Twin in the product life-cycle

Human Machine Interaction



Human-machine cooperation

Safe, efficient and convenient interactions are investigated to support training and maintenance

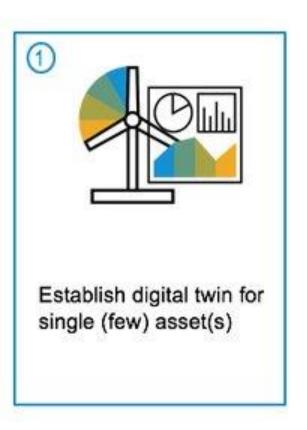


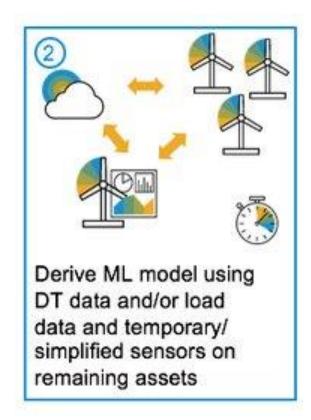


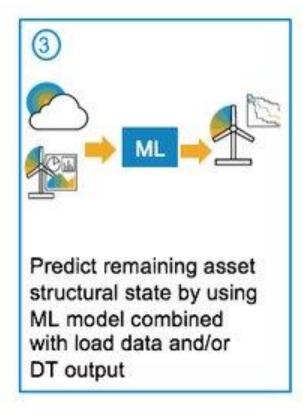




Combining a digital twin and machine learning for multi-asset prediction













Autonomous virtual testing process





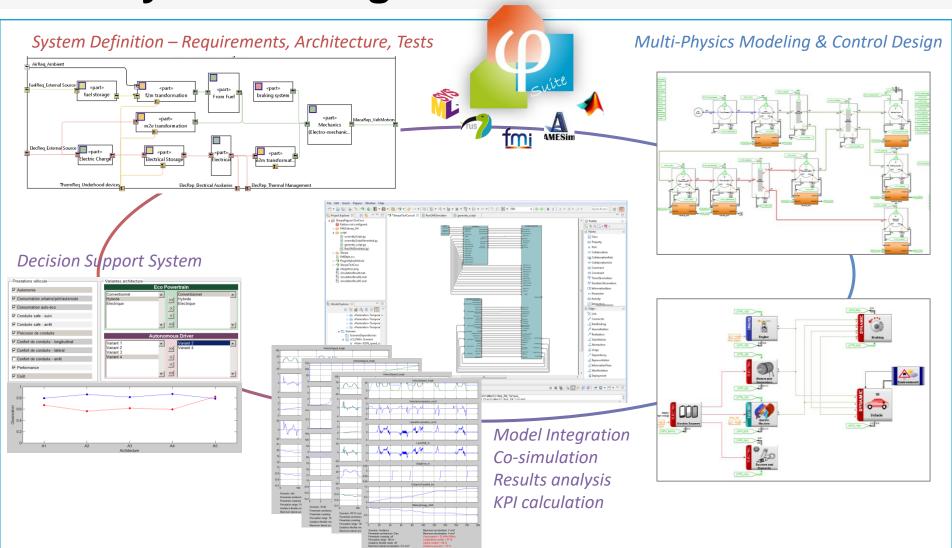
V2X level V2V 56 V2X ... Vehicle level Environment & Traffic Vehicle performance & dynamics System level Sensing Decision-making Acting Page 1100







System Design & Evaluation of CPS

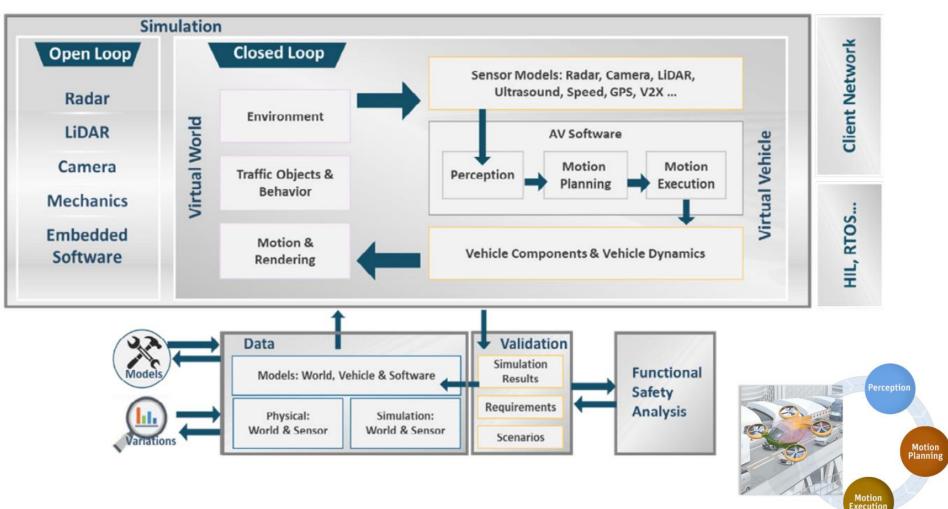








Autonomous vehicle simulation environment

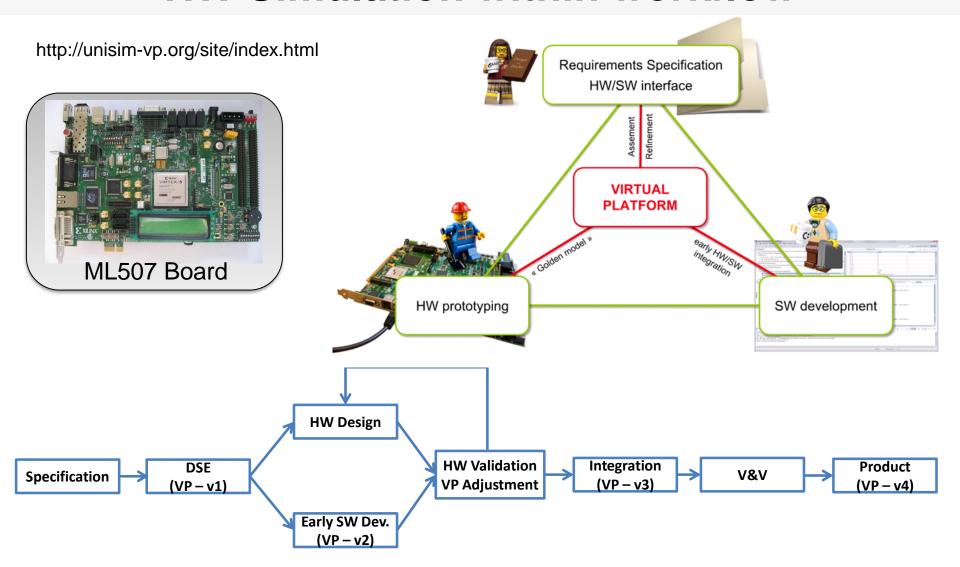








HW Simulation within workflow

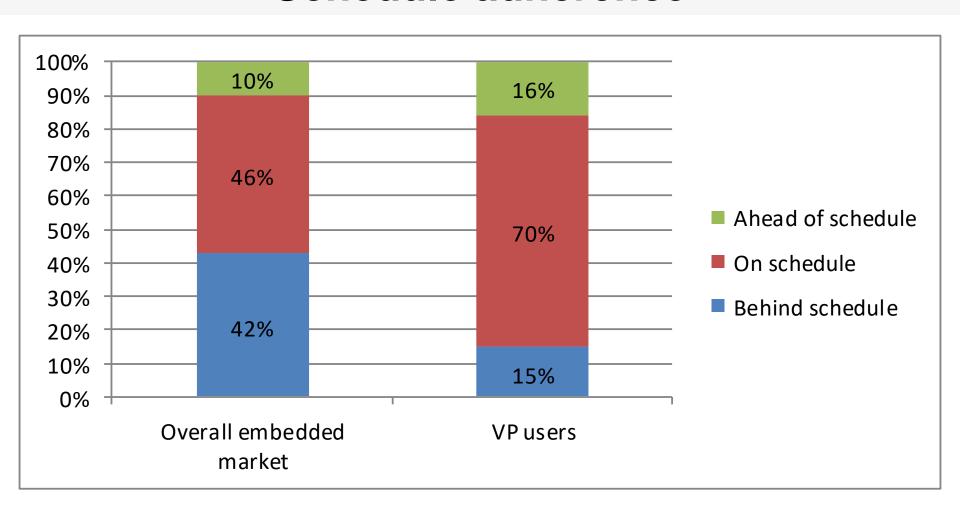








Schedule adherence



COMPARISON OF OVERALL MARKET AND VIRTUAL PROTOTYPING SOLUTION USERS







Qu'est ce qui bloque?

Les offres actuelles non adaptées aux besoins industriel

- Cible l'industrie des semi-conducteurs et de l'électronique grand public
- Catalogue et fournisseurs de plates-formes virtuelles très limité
- Bibliothèques de modèles de composants réutilisables quasi inexistante
- Interopérabilité limitée des environnements de simulation et des modèles
- Modèle de coût/licence inadapté

Retour sur investissement délicat

- Durée et coût de développement des plates-formes virtuelles élevés
- Le développement de plates-formes virtuelles n'est pas dans le périmètre des métiers des industriels
- L'indisponibilité de main d'œuvre qualifiée en nombre suffisante

Garantie du support long terme

- Une offre open-source sans structures adaptées n'est pas suffisante
- Le nombre réduit de fournisseurs et l'absence d'un fournisseur Français/Européen







GT – ViPE

Virtualisation des Plateformes Electroniques

Objectifs

- Permettre plus d'activités de R&D utilisant des plateformes virtuelles
- Construire une offre concurrente adaptée à l'industrie de l'embarqué

Résultats attendus

- Élargir l'accessibilité aux plateformes virtuelles
- Augmenter la disponibilité des plateformes virtuelles
- Améliorer l'interopérabilité des outils et des environnements de simulation
- Augmenter la qualification des ingénieurs pour le prototypage virtuel







La vie du GT ViPE

- Analyse des verrous économiques en vue du déploiement des PV
 - Les offres actuelles non adaptées aux besoins industriel
 - Retour sur investissement délicat
 - Garantie du support long terme
 - Libre de contrainte d'exportation
- Cartographie des compétences « de l'offre » européennes
 - Arriver à fédérer les initiatives existantes et les faire arriver à maturation
 - Maintien de la PI par les fournisseurs de technologies
 - Garantir le ROI par un système de valorisation/monétisation gagnant-gagnant
- Modèles économiques de développement des modèles génériques
 - Mutualisation des coûts, Partage de l'existant, Interfaçage et interopérabilité







QUESTIONS?

Réda NOUACER | CEA LIST

reda.nouacer@cea.fr